



PILOTAGE DE LA GIRONDE
4, IMPASSE DE FRANKLIN
33530 BASSENS

Tirants d'eau maximum admissibles Maximum permissible drafts



152 QUAI DE BACALAN
33082 BORDEAUX

Parcours / Route : **PAUILLAC**
Date : Du / From **30/06/2017** au / to **27/07/2017**

Vitesse calculée / Calculated speed : **12 Noeuds / Knots**

Date	Coefficient		Montée de Jusant Upstream berthing		Montée de Flot Downstream berthing		Descente Sailing	
	Matin	Soir	TE MAX matin	TE MAX soir	TE MAX matin	TE MAX soir	TE MAX matin	TE MAX soir
30/06/2017	63	58	10,19	10,31	9,79	9,93		
01/07/2017	53	0	9,97		9,65			
02/07/2017	49	46	10,07	9,82	9,75	9,56		
03/07/2017	45	45	9,93	9,81	9,61	9,56		
04/07/2017	46	48	9,92	9,93	9,63	9,64		
05/07/2017	51	54	10,01	10,10	9,68	9,77		
06/07/2017	57	60	10,16	10,28	9,77	9,90		
07/07/2017	63	66	10,30	10,45	9,88	10,02		
08/07/2017	69	71	10,42	10,58	9,95	10,12		
09/07/2017	73	75	10,47	10,64	9,66	9,83		
10/07/2017	76	77	10,51	10,68	9,67	9,84		
11/07/2017	78	78	10,51	10,67	9,67	9,84		
12/07/2017	78	77	10,48	10,64	9,67	9,82		
13/07/2017	76	74	10,44	10,58	9,64	9,79		
14/07/2017	72	69	10,36	10,48	9,60	9,74		
15/07/2017	66	63	10,28	10,38	9,86	9,97		
16/07/2017	60	58	10,17	10,26	9,78	9,90		
17/07/2017	56	0	10,09		9,74			
18/07/2017	55	55	10,18	10,10	9,85	9,75		
19/07/2017	56	59	10,20	10,24	9,85	9,86		
20/07/2017	63	68	10,35	10,50	9,95	10,04		
21/07/2017	74	79	10,53	10,76	9,76	9,90		
22/07/2017	85	90	10,72	11,00	9,85	10,06		
23/07/2017	94	98	10,86	11,17	9,93	10,18		
24/07/2017	100	101	10,94	11,24	9,97	10,21		
25/07/2017	102	100	10,93	11,21	9,94	10,20		
26/07/2017	98	95	10,84	11,08	9,89	10,12		
27/07/2017	90	85	10,68	10,87	9,79	9,96		

Ces tirants d'eau peuvent être modifiés en fonction de l'état des fonds et des conditions météorologiques au moment de la montée ou de la descente du navire.
Pour les navires de plus de 215 mètres, veuillez consulter le Pilotage de la Gironde.
Pour les navires de vitesse inférieure à 12 noeuds, veuillez consulter le Pilotage de la Gironde.

Berthing heading upstream : depending on the maximum length and the sailing draft, vessels moored upstream may have to swing on the tide preceding departure, please refer to la Gironde pilot station.

The above drafts may be modified according to the river bottom variations.

For vessel's LOA over 215 m, please refer to la Gironde pilot station.

For vessel's speed less than 12 knots, please refer to la Gironde pilot station.