Tirants d'eau maximum admissibles
Maximum permissible drafts

PILOTAGE DE LA GIRONDE
4, IMPASSE DE FRANKLIN
33530 BASSENS

Parcours / Route : **BLAYE**
Date : Du / From **01/09/2017** au / to **28/09/2017**

Vitesse calculée / Calculated speed : **12 Noeuds / Knots**

152 QUAI DE BACALAN
33082 BORDEAUX

Date	Coefficient Matin	Coefficient Soir	Montée de Jusant Upstream berthing TE MAX matin	Montée de Jusant Upstream berthing TE MAX soir	Montée de Flot Downstream berthing TE MAX matin	Montée de Flot Downstream berthing TE MAX soir	Descente Sailing TE MAX matin	Descente Sailing TE MAX soir
01/09/2017	33	37	8,15	8,31	8,10	8,27	8,15	8,32
02/09/2017	42	48	8,39	8,63	8,36	8,60	8,39	8,64
03/09/2017	54	60	8,68	8,96	8,65	8,91	8,69	8,95
04/09/2017	66	72	8,96	9,23	8,92	9,18	8,95	9,19
05/09/2017	77	82	9,19	9,46	9,05	9,30	9,13	9,35
06/09/2017	86	90	9,37	9,62	9,20	9,44	9,26	9,46
07/09/2017	93	95	9,49	9,73	9,30	9,54	9,34	9,54
08/09/2017	96	97	9,56	9,76	9,36	9,57	9,39	9,57
09/09/2017	96	94	9,57	9,71	9,37	9,53	9,39	9,54
10/09/2017	92	88	9,50	9,55	9,30	9,38	9,35	9,45
11/09/2017	83	77	9,35	9,29	9,17	9,13	9,26	9,25
12/09/2017	71	64	9,12	8,95	8,98	8,90	9,08	8,96
13/09/2017	58	53	8,83		8,79		8,83	8,64
14/09/2017	49	0	8,64	8,62	8,60	8,59		8,62
15/09/2017	48	49	8,52	8,68	8,49	8,65	8,52	8,69
16/09/2017	53	59	8,67	8,99	8,64	8,96	8,68	9,00
17/09/2017	66	73	8,96	9,36	8,92	9,30	8,96	9,30
18/09/2017	80	85	9,24	9,65	9,10	9,47	9,19	9,51
19/09/2017	90	94	9,45	9,82	9,28	9,62	9,34	9,61
20/09/2017	97	99	9,57	9,88	9,40	9,68	9,42	9,65
21/09/2017	99	99	9,60	9,84	9,43	9,64	9,45	9,62
22/09/2017	97	95	9,56	9,71	9,37	9,51	9,42	9,53
23/09/2017	91	87	9,46	9,50	9,27	9,32	9,34	9,39
24/09/2017	82	77	9,29	9,25	9,12	9,09	9,22	9,20
25/09/2017	71	64	9,07	8,94	8,93	8,89	9,05	8,94
26/09/2017	58	51	8,78	8,59	8,73	8,55	8,78	8,60
27/09/2017	45	39	8,45	8,24	8,40	8,20	8,45	8,24
28/09/2017	33	0	8,16		8,11		8,16	

PREVISION

Ces tirants d'eau peuvent être modifiés en fonction de l'état des fonds et des conditions météorologiques au moment de la montée ou de la descente du navire.
Pour les navires de plus de 215 mètres, veuillez consulter le Pilotage de la Gironde.
Pour les navires de vitesse inférieure à 12 noeuds, veuillez consulter le Pilotage de la Gironde.

Berthing heading upstream : depending on the maximum length and the sailing draft, vessels moored upstream may have to swing on the tide preceding departure, please refer to la Gironde pilot station.
The above drafts may be modified according to the river bottom variations.
For vessel's LOA over 215 m, please refer to la Gironde pilot station.
For vessel's speed less than 12 knots, please refer to la Gironde pilot station.

Seuil le plus récent : 30/06/2017 Imprimé par : Délégué Nautique Version logiciel : 1.0.0.69