



PILOTAGE DE LA GIRONDE
4, IMPASSE DE FRANKLIN
33530 BASSENS

Tirants d'eau maximum admissibles Maximum permissible drafts



152 QUAI DE BACALAN
33082 BORDEAUX

Parcours / Route : **AMBES GARONNE**

Date : Du / From **28/07/2017** au / to **31/08/2017**

Vitesse calculée / Calculated speed : **12 Noeuds / Knots**

Date	Coefficient		Montée de Jusant Upstream berthing		Montée de Flot Downstream berthing		Descente Sailing	
	Matin	Soir	TE MAX matin	TE MAX soir	TE MAX matin	TE MAX soir	TE MAX matin	TE MAX soir
28/07/2017	79	73	10,44	10,55	9,89	10,00	10,02	10,13
29/07/2017	67	61	10,17	10,21	9,63	9,69	9,91	10,00
30/07/2017	54	49		9,87		9,43		9,74
31/07/2017	44	0	9,87	9,59	9,44	9,25	9,75	9,53
01/08/2017	40	38	9,60	9,45	9,25	9,15	9,54	9,42
02/08/2017	37	38	9,50	9,51	9,18	9,21	9,46	9,47
03/08/2017	41	44	9,60	9,74	9,27	9,40	9,53	9,65
04/08/2017	48	53	9,81	10,01	9,43	9,60	9,69	9,87
05/08/2017	57	62	10,04	10,27	9,58	9,77	9,85	10,02
06/08/2017	66	70	10,24	10,47	9,70	9,91	9,94	10,11
07/08/2017	74	77	10,39	10,63	9,87	10,10	9,99	10,17
08/08/2017	80	83	10,50	10,74	9,94	10,17	10,03	10,21
09/08/2017	85	86	10,56	10,79	9,99	10,21	10,05	10,23
10/08/2017	87	87	10,60	10,81	9,99	10,21	10,06	10,24
11/08/2017	86	85	10,59	10,76	9,99	10,18	10,06	10,23
12/08/2017	83	79	10,53	10,66	9,96	10,10	10,03	10,19
13/08/2017	76	72	10,42	10,47	9,88	9,97	9,99	10,13
14/08/2017	67	62	10,25		9,70		9,94	
15/08/2017	58	54	10,24	10,05	9,73	9,57	10,03	9,88
16/08/2017	52	0	10,01	9,92	9,57	9,50	9,88	9,79
17/08/2017	52	53	9,92	10,00	9,53	9,56	9,80	9,86
18/08/2017	57	62	10,05	10,29	9,63	9,77	9,90	10,04
19/08/2017	68	75	10,30	10,64	9,78	10,02	10,01	10,20
20/08/2017	81	87	10,55	10,95	10,01	10,31	10,11	10,33
21/08/2017	92	96	10,75	11,15	10,14	10,46	10,17	10,40
22/08/2017	99	101	10,88	11,23	10,24	10,51	10,21	10,41
23/08/2017	101	101	10,91	11,19	10,24	10,48	10,20	10,38
24/08/2017	99	96	10,84	11,05	10,20	10,38	10,17	10,32
25/08/2017	92	87	10,70	10,82	10,09	10,20	10,12	10,23
26/08/2017	82	76	10,50	10,53	9,95	9,99	10,05	10,11
27/08/2017	69	63	10,25	10,19	9,70	9,66	9,96	9,97

Ces tirants d'eau peuvent être modifiés en fonction de l'état des fonds et des conditions météorologiques au moment de la montée ou de la descente du navire.

Pour les navires de plus de 215 mètres, veuillez consulter le Pilotage de la Gironde.

Pour les navires de vitesse inférieure à 12 noeuds, veuillez consulter le Pilotage de la Gironde.

Berthing heading upstream : depending on the maximum length and the sailing draft, vessels moored upstream may have to swing on the tide preceding departure, please refer to la Gironde pilot station.

The above drafts may be modified according to the river bottom variations.

For vessel's LOA over 215 m, please refer to la Gironde pilot station.

For vessel's speed less than 12 knots, please refer to la Gironde pilot station.

Date	Coefficient		Montée de Jusant Upstream berthing		Montée de Flot Downstream berthing		Descente Sailing	
	Matin	Soir	TE MAX matin	TE MAX soir	TE MAX matin	TE MAX soir	TE MAX matin	TE MAX soir
28/08/2017	56	49	9,93	9,82	9,48	9,40	9,79	9,72
29/08/2017	43	38		9,59		9,26		9,53
30/08/2017	33	0	9,47	9,33	9,13	9,08	9,44	9,32
31/08/2017	31	31	9,27	9,30	8,97	9,07	9,28	9,30

Ces tirants d'eau peuvent être modifiés en fonction de l'état des fonds et des conditions météorologiques au moment de la montée ou de la descente du navire.
 Pour les navires de plus de 215 mètres, veuillez consulter le Pilotage de la Gironde.
 Pour les navires de vitesse inférieure à 12 noeuds, veuillez consulter le Pilotage de la Gironde.

Berthing heading upstream : depending on the maximum length and the sailing draft, vessels moored upstream may have to swing on the tide preceding departure, please refer to la Gironde pilot station.
 The above drafts may be modified according to the river bottom variations.
 For vessel's LOA over 215 m, please refer to la Gironde pilot station.
 For vessel's speed less than 12 knots, please refer to la Gironde pilot station.